

Všeobecně :

Jedná se stavbu strážní věže u vycházkových dvorů.

HSV**Výkopy :**

Výkopové práce pro založení strážní věže budou prováděny částečně jako otevřená výkopová jáma s dokopávkou spodní poloviny patek. Budou prováděny ručně a to do nezámrzné hloubky -1,1 m od rostlého terénu.

Základy :

Založení pro strážní věž je řešeno na patkách o rozměru 800 x 800 z prostého betonu C 20/25. Do horního líce základových pasů pak budou kotveny sloupky strážní věže. Kotvení bude provedeno přes patní plech tl. 10 mm chemickými kotvami typu HILTY – viz výrobní dokumentace ocelových konstrukcí.

Technické řešení :

Hlavním nosným prvkem strážní věže jsou ocelové sloupky z trubek 144/3 mm, na kterých je provedena vodorovná nosná konstrukce z ocelových nosníků U 160, mezi které bude provedena plechobetonová deska o výšce 160 mm. Svislá nosná kce věže je pak řešena opět ocelovými sloupky 2xU140 spojenými horizontálně v horní úrovni 2xU140. Na tuto konstrukci pak bude provedena konstrukce krovu. Obvodové udivo je pak navrženo z porothermu tl. 300 mm ukončeném pozedním věncem s výztuží 4x R12 + třmínky R 6 po 125 mm. Výztuž bude přivařena k ocelovým vertikálním nosníkům. Konstrukce krovu je navržena z dřevěných krokví a kleštin a je kotvena k ocelovým nosníkům pomocí BOVA kotev. Zateplení krovu je řešeno v úrovni kleštin. Zateplení je z minerální vlny + parotěsná zábrana a SDK konstrukce. Vnější plášť je zateplen nad okny pomocí fasádního zateplovacího systému v tl. 160 mm.

Okna jsou navržena ocelová s dvojsklem pevná a otevíravá s ventilací. Pevná okna jsou rohová a otevíraná jsou mezi rohovými. Dveře jsou navrženy jako venkovní dřevěné. Ocelová konstrukce strážní věže bude žárově zinkovaná a následně natřena venkovní syntetikou.

Venkovní schodiště :

Přístup na strážní věž je řešen venkovním schodištěm z porořostů v=30 mm. Nosnou konstrukci tvoří ocelové svařené U profily 160 mm. Založení schodiště je navrženo na základový betonový pas hl. 1100 mm. Do horního líce pak budou kotveny ocelové U profily pomocí chemických

kotev přes patní plech tl. 10 mm.

V Karlových Varech
Květen 2017

Zpracoval :
Ing.K.Drahokoupil